



*Inlandsbanan är en koncern med två dotterbolag som alla har sitt säte i Östersund. Vi förvaltar järnvägen mellan Mora och Gällivare och ägs av de 15 kommunerna längs banan. Vårt dotterbolag Inlandståg erbjuder logistiklösningar för både gods- och persontrafik och vårt dotterbolag Destination Inlandsbanan säljer paketresor, Inlandsbanekort och resor på Inlandsbanan. Vi satsar på kvalitet och utveckling och vår vision är att vara en dragkraft som utvecklar inlandet. Läs mer på [inlandsbanan.se](http://inlandsbanan.se)*



## Inlandsbanan rekryterar Signal/teleförvaltare

Vi upplever nu ett behov av att stärka Inlandsbanans signalfunktion genom en nyrekrytering av en signal/teleförvaltare. Signal/teleförvaltaren ingår i Infrastrukturavdelningens bansektion tillsammans med banchefen, vår signal/teleförvaltare sedan tidigare och våra banförvaltare. Sektionen ansvarar för att planera, genomföra och följa upp banunderhåll och investeringar för Inlandsbanan.

Signalfunktionen vid Inlandsbanan omfattar ställverk (m59), signalanläggningar vid plankorsningar, GSMR-radiolänksystem och TAM 2014. Trafikledningen sker idag som system M men fjärrstyrning av strategiska driftplatser planeras ske 2017 och 2018 vilket innebär omfattande ombyggnationer av signalanläggningarna vid dessa driftplatser.

Signal/teleförvaltare vid Inlandsbanan har en självständig roll att långsiktigt förvalta, underhålla och utveckla signalfunktionen för Inlandsbanan så att lagar, myndighetskrav, avtal och interna regler följs och vid behov förbättras. I denna roll har du även ett nära samarbete med myndigheter som till exempel Transportstyrelsen och Trafikverket. Du företräder också ofta Inlandsbanan AB som beställare mot entreprenörer inom signalfunktionen. Signalfunktionen vid Inlandsbanan svarar också själva idag för viss projektering av ombyggnationer för signalanläggningarna. En hel del resor längs Inlandsbanan krävs för tjänsten. Stationeringsort är tänkt Östersund i första hand men även andra platser där vi har kontor längs banan kan tänkas vara möjlig stationering.

I ditt uppdrag ingår också att ta in information och nyheter om lagar och krav men också för att bevaka omvärlden och utvecklingen inom signalområdet.

Vi söker dig som:

Som är en erfaren signalingenjör som vill jobba i en liten och tajt organisation med korta beslutsvägar och stor personlig frihet självklart kopplat till stort ansvar för din funktion. Men vi kan också tänka oss en ganska nyutexaminerad järnvägsingenjör som vill utvecklas i denna breda roll som vi erbjuder som förvaltare. Eftersom det idag enbart arbetar män vid bansektionen så ser vi gärna en kvinna som vår nya signal/teleförvaltare.

Vi ställer krav på att du:

- Har genomgått en högskoleingenjörsutbildning eller motsvarande utbildning inom järnvägsområdet
- Uppfyller hälsokrav för arbete av betydelse för trafiksäkerheten på järnväg
- Har körkort B
- Goda kunskaper i Officepaketet (Excel, word och Outlook)

Meriterande är om du har:

- Goda kunskaper i lagar och krav inom järnvägssäkerhetslagstiftningen
- Goda kunskaper avseende underhållsarbeten för signalanläggningar
- Goda kunskaper i lagar och krav inom arbetsmiljö
- Grundläggande kunskaper avseende entreprenadjuridik
- Tidigare erfarenhet av förvaltarrollen inom signalområdet
- Behörighet som tillsyningsman för arbeten i spåranläggningen

Bonus är om du har:

- Kompetens avseende projektering av signalanläggningar
- Goda kunskaper avseende ställverk 59
- Kompetens avseende avseende programvarorna BIS, Bessy, BaTMan och Plk Web

Vi ser att du som person är:

Strukturerad, analytisk och effektiv. Viktigt är att du har ett serviceinriktat arbetssätt med förmågan att se helheten. Van vid att hantera förändringar och effektiviseringar. Har hög integritet och struktur i ditt genomförande av arbetsuppgifterna.

Som person är det också viktigt att du kan se lösningar och hittar strukturer för att lösa problem. Du har kompetensen att titta på problemen utifrån olika perspektiv och ser sammanhang och prioriterar rätt frågor. Vidare är du en person som är ansvarsfull och engagerad i dina uppgifter och vågar stå för dina åsikter.

Du söker tjänsten på [expiris.se](http://expiris.se), gärna så snart som möjligt, **dock senast den 19 sep.** Du registrerar dina kontaktuppgifter, laddar ner din CV och söker tjänsten. Om du har frågor har du möjlighet att kontakta rekryteringskonsult AnnaKarin Bergqvist på 070 – 377 20 63 eller maila dina frågor på [annakarin.bergqvist@se.experis.com](mailto:annakarin.bergqvist@se.experis.com)

**Inlandsbanan**

Storsjöstråket 19, Box 561, 831 27 Östersund | 063 - 19 31 00  
[info@inlandsbanan.se](mailto:info@inlandsbanan.se) | [www.inlandsbanan.se](http://www.inlandsbanan.se)